Voir Récapitulatif de l'évaluation du terrain et Plan du terrain pour savoir comment cela s'applique à votre cas.

Accès véhiculaire

Réduisez les voies d'accès, détournez le ruissellement des passages véhiculaires vers le cours d'eau

Avantages :

- Réduit le ruissellement.
- Empêche l'érosion
- Protège la qualité de l'eau

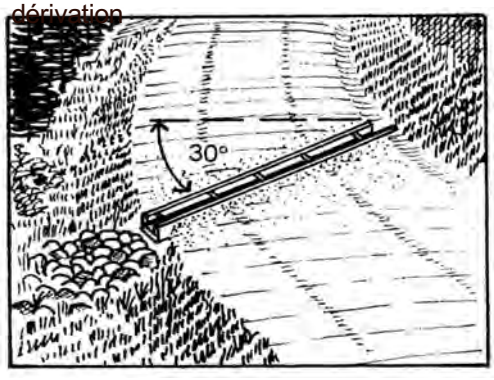
Principes de base :

Réduisez le nombre de voies d'accès (une seule est préférable) et leur largeur à 4 m (12 pi) ou moins. Rendez-les perméables si possible (p. ex. pavés perméables ou béton/asphalte poreux). Si cela n'est pas faisable, réduisez les flux concentrés et détournez le ruissellement avant qu'il se déverse directement dans le cours d'eau. Évitez les voies qui descendent directement vers l'eau et créez des voies sinueuses ou en lacets qui évacuent naturellement les eaux de ruissellement. Détournez régulièrement le ruissellement au moyen de barres de dérivation, tranchées drainantes, rigoles, tournants ou enrochements. Cela permet de séparer la voie d'accès du cours d'eau sur le plan hydrologique et de protéger la qualité de l'eau et l'hydrologie naturelle.

Géogrille et gravillons pour des voies et des chemins stables et perméables

Crédit : VT DEC

Construction d'une barre de dérivation



Crédit : ME DEP Gravel Road Maintenance Manual

Barres de dérivation et enrochement

Crédit : VT DEC

Voir Récapitulatif de l'évaluation du terrain et Plan du terrain pour savoir comment cela s'applique à votre cas.

Accès véhiculaire

Suite

À faire :

1. **Réduisez** la largeur de la voie d'accès (4 m ou 12 pi maximum) et son nombre à une seule autant que possible.
2. **Installez** des barres de dérivation, des rigoles ou des tranchées drainantes pour détourner l'eau de la surface de la voie et la diriger vers une zone stable couverte de pierres (enrochement, bloc-parapluie) ou végétalisée afin de disperser l'eau et d'empêcher l'érosion.
3. **Si la voie comporte des fossés,** couvrez-les de végétation (pente faible, > 5 %) ou de roches (pente plus forte, > 5 %) afin de réduire le ruissellement. Transformez les fossés en végétation stable et naturalisée avant qu'ils n'atteignent l'eau.

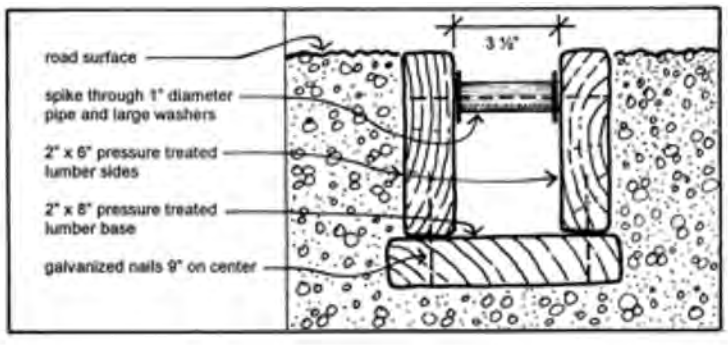
Rigole et enrochement

Crédit : VT DEC Lake Wise

Information complémentaire :

- Le Vermont Guide to Stormwater Management for Homeowners and Small Businesses (2018) comporte une section de deux pages sur les stratégies pour les voies d'accès rurales (p. 41 à 42), qui présente des stratégies supplémentaires telles que l'espacement des ponceaux de délestage des fossés, les diffuseurs d'écoulement à la sortie des ponceaux ou des barres de dérivation, ainsi qu'un guide simplifié des techniques de profilage et de stabilisation des surfaces des voies d'accès.
- Les fiches info Shoreland Best Management Practices du programme Lake Wise du VTDEC présentent des pratiques exemplaires de mise en valeur riveraine, avec une excellente présentation des différentes méthodes de gestion des eaux pluviales et de leur mise en œuvre.
- Fiche info Driveways & Lake Roads (allées et routes en bord de lac)
    - Fiche info Water Bars & Open-top Culverts (barres de dérivation et rigoles)
    - Fiche info Turnouts & Rock Aprons (points d'arrêt et enrochements)
- Vous trouverez d'autres options et techniques détaillées de conception et d'entretien des voies d'accès dans les publications suivantes : Vermont Better Roads Manual (VTRANS, 2019), New York Rural Roads Active Management Program (RRAMP) Manual (CWICNY, 2014) (ces deux manuels se recouvrent en grande partie) et Gravel Road Maintenance Manual: A Guide for Landowners on Camp and Other Gravel Roads (ME DEP, 2016).
- La MRC Brome-Missisquoi propose également son Guide technique - Gestion environnementale des fossés pour améliorer le ruissellement en provenance des voies d'accès véhiculaires.

Construction d'une rigole



Crédit : ME DEP Gravel Road Maintenance Manual